

Nummer 15/2012, April 2012

Weltrekord-Technologie by Linde

Elektro-Kart Linde E1 mit Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde

Hannover/Aschaffenburg, 22. April 2012. – Von 0 auf 100 km/h in nur 3,45 Sekunden – mit dieser Beschleunigung fuhr das Elektro-Kart „Linde E1“ von Linde Material Handling (Linde MH) im vergangenen Jahr einen Weltrekord ein. Rennfahrer Andreas Wolf beschleunigte das E-Kart so schnell wie kein anderes elektrisch getriebenes Fahrzeug auf der Welt zuvor. Das dokumentiert auch das Guinness Buch der Weltrekorde. Linde Material Handling präsentiert das E-Kart Linde E1 ab 23. April im Rahmen der Messe MobiliTec in Hannover. Das Linde E 1 ist auf einem Rennchassis der Kartklasse KZ 1&2 aufgebaut und mit serienmäßigen Bauteilen der neuen Elektrogegengewichtstapler Linde E20 bis E50 ausgestattet. Damit nutzt das Linde E1 die volle Power der Linde-Antriebstechnologie.

„Das E1 hat exakt die gleichen „Gene“ wie unsere neue E-Staplerserie: Hubmotor, Leistungsteile, Display, Steuerung und Software werden genau so beim Bau der E-Stapler eingesetzt“, erläutert der verantwortliche Ingenieur für Elektronische Entwicklung, Eric Hock, die Verbindung zwischen Linde-Elektrostaplern und dem E-Kart von Linde.

Mit der Entwicklung des E-Kart Linde E1 unterstreicht Linde Material Handling seinen Anspruch als Performance-Leader im Bereich Intralogistik/Material Handling. Das E-Kart verbindet Innovationskraft, Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit und nachhaltige Ressourcennutzung mit jeder Menge Fahrspaß.

Am 22. und 23. April 2012 können Besucher der MobiliTec die beeindruckende Beschleunigungskraft des Linde E1 auf dem MobiliTec- Außengelände live erleben.

Leistungsdaten des Linde E1

- Chassis: Rennchassis für Kartklasse KZ 1&2 incl. Bremssystem
- Gesamtgewicht: ca. 160 kg (ohne Fahrer)
- Kraftübertragung: Kette, Übersetzung 1:2,3
- Motor: Serienmotor Linde BR387, Asynchronmaschine;
max. Drehmoment ca. 150Nm
- Inverter: Serienmodul Linde BR387, max. 120V,
Peak-Strom 600A AC
- Fahrsteuerung: Seriensteuerung Linde BR387 , LDC70
- Batterie: Li-Ion, 96V Nennspannung, Peak-Leistung ca. 50kW
- Fahrleistung: Max. Beschleunigung ca. 1,2 g (1,0 = freier Fall)
von 0 auf 60 mph (96,56 km/h) in 3,45 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 120 km/h

Unter folgendem Link können Sie sich bei YouTube ein Video über den Weltrekord anschauen:

<http://www.youtube.com/watch?v=whD3574H6Ls>

Pressekontakt:

Detlef Sieverdingbeck: +49 (0) 6021/991407 - E-Mail: detlef.sieverdingbeck@linde-mh.de

Heike Oder: +49 (0) 6021/991277 - E-Mail: heike.oder@linde-mh.de

Elke Karnarski: +49 (0) 6021/994221 - E-Mail: elke.karnarski@linde-mh.de